

- 11) Hängeleuchten gestalterisch nicht befriedigend
- 12) Die Beleuchtung in der Lange Straße zwischen Hospitalstraße und Theodor-Heuss-Straße prüfen, ob ausreichend, wird als zu dunkel bewertet
- 13) Bänke kontrovers bewertet, z.B. vor Haus 26, da Wohnhaus in der Nähe befindlich, wiederum für Studenten aus Haus 26 vorteilhaft und erwünscht
- 14) Bänke sollen Kommunikation fördern, z.B. über Eck ausgebildet (Blickkontakt)
- 15) Blaue Stühle eventuell in die Hospitalstraße „hinein wandern“ lassen (zu prüfen vom Forum Hospitalviertel, ob umsetzbar)
- 16) Zu erhaltende Hochbeete als Sitzfläche ausbilden, z.B. mit feinmaschigem Sitzgitter (rattensicher)
- 17) Austausch der unästhetischen Interim-Fahrrad-Bügel vor Haus 22-24 bzw. Anordnung neuer oder ergänzender Bügel vor Haus 26
- 18) Bedarf an Fahrradabstellflächen ist groß, d.h. mehr Fahrradbügel
- 19) Ruhebedarf der Hotelgäste bei der Möblierung berücksichtigen, diesbezüglich wurde Bank vor Haus Lange Straße 49 kritisch gesehen

Thema Verkehr, Parken und Anlieferung

- 20) Aufhebung der nächtlichen Sperrzeit zum Wochenende in der Lange Straße kontrovers bewertet
- 21) LKW müssen aufgrund der veränderten Verkehrsführung nun von der Lange Straße in die Hospitalstraße einbiegen, die Durchfahrtsfrequenz in der Lange Straße wird sich erhöhen, die beidseitige Anordnung der Parkplätze wie bisher führt zu nachhaltiger Behinderung, da die oftmals breiten Autos die Durchfahrt behindern (gilt auch für den weiteren Verlauf der Lange Straße Richtung Theodor-Heuss-Straße)
- 22) An Lieferbedarf denken!
- 23) Anlieferung Haus 21B erfolgt von Straße, entweder die bestehende Parkplatzlücke erhalten oder alternativ eine naheliegende Anlieferzone vorsehen
- 24) Anlieferung Haus 35 erfolgt z.T. seitens der Fritz-Elsas-Straße oder der Hospitalstraße (kleine Teile), z.T. durch den rückwärtigen Hof (große Teile)
- 25) TG-Einfahrt Haus 26 zu breit, führt zu widerrechtlichem Parken
- 26) Möglichst vor Haus 22-24 noch zwei Klein-Parkplätze (Smarts) vorsehen; Fahrradbügel stattdessen vor Parkplatz 15 vorsehen
- 27) Elektro-Ladestellen vorsehen (für Autos und Fahrräder)

Teilnehmer (mind. 24)

- Anwohner und Mieter (6 Personen)
- Gewerbliche Mieter und Eigentümer (12 Personen)
- Forum Hospitalviertel e.V. (4 Personen)
- Tiefbauamt (Frau Walz)
- Amt für Stadtplanung und Stadterneuerung (Frau Schmelzer)

Weitere Schritte

- Alle genannten Punkte werden für die weitere Planung aufgenommen, über die Gründe im Fall einer Nichtberücksichtigung wird berichtet.
- Ein nächstes Treffen in ähnlicher Runde ist vor oder nach den Sommerferien 2018 geplant, sobald der Entwurf ausgereift ist.
- Ein erstes Treffen der Projektgruppe Multi-Media-Infotafel organisiert Herr Schwarz, Forum Hospitalviertel e.V.